ATF CVT

Produktbeschreibung:

ATF CVT ist ein Hochleistungsautomatikgetriebeöl, welches für die neueste Generation von CVT-Getrieben entwickelt wurde, wo die Traktion mittels Stahlketten oder Schubgliederbänder übertragen wird.

Anwendung:

ATF CVT ist speziell für Autotronic-Getriebe vorgesehen, wie sie in der Mercedes A- und B-Klasse eingesetzt werden. Es hat sich aber auch in vielen stufenlosen Automatikgetrieben verschiedener Hersteller praxisbewährt (z.B. Audi Multitronic). Die Wechselintervalle der Hersteller sind zu beachten.

Eigenschaften:

ATF CVT bietet:

- optimale Tieftemperatureigenschaften, die ihren Ursprung in der Auswahl der Grundöle haben.
- über seine gesamte Einsatzdauer ein äußerst stabiles Reibverhalten, wodurch stets eine verlässliche Kraftübertragung und niedrige Reibungsverluste garantiert werden.
- hervorragenden Verschleißschutz, auch und besonders unter den schweren Belastungen, wie sie in CVT-Getrieben zu erwarten sind.
- eine gute Alterungs- und Oxidationsstabilität, für die seine spezielle Additivierung sorgt, und einen dauerhaften Schutz gegen Schaumbildung, der speziell in CVT-Getrieben wichtig ist.

Spezifikationen / Empfehlungen:

BMW 8322 0 429 154	Honda HMMF*	Nissan NS-I, NS-II, NS-III
BMW 8322 0 429 159	Hyundai / Kia SP-III	Subaru ECVT, iCVT, iCVT FG / NS-2
Chrysler/Dodge/Jeep NS-II	JASO M358	Subaru Lineartronic High Torque(HAT) CVTF
Daihatsu Amix CVT DC/DFC/DFE	Mazda JWS 3320, GM DEX-CVT	Subaru Lineartronic chain CVTF/CVTF II
Daihatsu TC	MB 236.20	Suzuki CVTF TC, CVT Green 1/2/1V, NS-II
Ford CVT 23	MB A 001 989 46 03	Toyota CVTF TC, CVTF FE
Ford WSS-M2C928-A	Mini Cooper EZL799/EZL799A	VW G 052 180 / 052 516
GM / Saturn DEX-CVT	Mitsubishi NS-II / SP-III / CVT J-1 / J4 / J4+	
Honda ATF-Z1, HCF2	Mopar CVTF+4	

*Verwendung in Honda CVT mit Anfahrkupplung wird nicht empfohlen

Made in Germany

Richtwerte:

ATF CVT	Einheit	Kennwert	Methode
Dichte bei 15°C	kg/m³	845	DIN 51 757
Viskosität bei 40°C	mm²/s	36,0	DIN 51 562
Viskosität bei 100°C	mm²/s	7,3	DIN 51 562
Viskositätsindex		173	DIN ISO 2909
Brookfield-Viskosität bei -40°C	mPa.s	11.900	DIN 51 938
Pourpoint	°C	-51	DIN ISO 3016
Flammpunkt COC	°C	210	DIN ISO 2592

Änderungen der technischen Daten vorbehalten. Bitte die Vorschriften der Maschinenhersteller beachten. Weitere Informationen entnehmen Sie bitte dem Sicherheitsdatenblatt.

Hengst SE
Nienkamp 55-85
48147 Münster
Germany
Tel.: +49 251 20202-0

Made in Germany