

# ATF DCT

## Produktbeschreibung:

**ATF DCT** ist ein Hochleistungsautomatikgetriebeöl, welches für die neueste Generation von DSG-Getrieben entwickelt wurde.

## Anwendung:

**ATF DCT** wird empfohlen für Audi- und VW-Doppelkupplungsgetriebe (DSG), die das ATF Öl der Teile Nummer TL 521 82 und TL 525 29 benötigen.

## Eigenschaften:

**ATF DCT** bietet

- extrem hoher Verschleißschutz
- hohe Thermostabilität
- Hervorragendes Viskositäts- Temperatur-Verhalten
- Niedriger Stockpunkt
- Schaumarm, auch unter schweren Anforderungen
- Hohe Oxidationsstabilität
- Hohes Lasttragevermögen
- Optimale Reibungscharakteristik
- Neutral gegenüber Metall und Dichtungsmaterialien

## Spezifikationen / Empfehlungen:

BMW - DCTF-1 (83 220 440 214), MTF-LT-5 (83 22 2167 666), 83 22 0397 244, 83 22 2147 477

Bugatti Veyron

Citroen / Peugeot- 6DCT451 (PSA 9734.S2)

Chrysler Powershift 6-Speed (Getrag), 68044345 EA & GA

Ferrari - TF DCT-F3

Ford/Nissan Powershift 6-Speed (GFT), Ford - WSS-M2C-936-A, WSS-M2C-200-D2

Mercedes Benz - MB 236.25, MB 236.21

Mitsubishi - Diamond Queen SSTF-1, TC-SST 6-Speed (GFT)

Renault EDC 6-Speed (Getrag)

Porsche - 043 207 29, 043 207 30, 000 043 20, 999 917 080 00

Renault - BOT 450

Volvo Powershift 6-Speed (GFT)/1161838/1161839



**Richtwerte:**

<b>ATF DCT</b>	<b>Einheit</b>	<b>Kennwert</b>	<b>Methode</b>
Dichte bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	854	DIN 51 757
Viskosität bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	40	DIN 51 562
Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	8	DIN 51 562
Viskositätsindex		178	DIN ISO 2909
Brookfield-Viskosität bei -40°C	mPa.s	< 18.000	DIN 51 938
Pourpoint	°C	-45	DIN ISO 3016
Flammpunkt COC	°C	> 200	DIN ISO 2592

*Änderungen der technischen Daten vorbehalten. Bitte die Vorschriften der Maschinenhersteller beachten. Weitere Informationen entnehmen Sie bitte dem Sicherheitsdatenblatt.*

**Hengst SE**

Nienkamp 55-85

48147 Münster

Germany

Tel.: +49 251 20202-0

