

ATF XMB 17

Produktbeschreibung:

ATF XMB 17 ist ein Hochleistungs-ATF für den Einsatz in den neuesten Mercedes-Benz 9-Gang-Automatikgetrieben (9G-Tronic). Es basiert auf Grundölen aus der Synthese-Technologie und einem überragenden Performance-Paket. Ein äußerst scherstabiler VI-Verbesserer in Verbindung mit modernen Verschleißschutzadditiven und darauf abgestimmten stabilen Reibungsvermittlern garantieren ein dauerhaft exzellentes weiches Schaltverhalten, herausragende Oxidationsstabilität und eine überlegene Reibwertkonstanz. Die abgesenkte Viskosität sorgt für maximale Kraftstoffersparnis.

Anwendung:

ATF XMB 17 ist für den Einsatz in den neuesten 9-Gang-Automatikgetriebe (9G-Tronic) von Mercedes-Benz, auch als NAG3 (Neues Automatik Getriebe der 3. Generation) mit dem Baumuster 725.011 bekannt. Es kann auch in Getrieben mit der Spezifikation MB 236.16 eingesetzt werden. Es ist nicht rückwärtskompatibel, also nicht für den Einsatz in älteren Getrieben geeignet. Bitte Herstellervorschriften beachten!

Spezifikationen / Empfehlungen:

MB 236.16, 236.17	Mopar 68218925AA
MB 236.41	Nissan Matic S, Matic W
Aisin AW F8FXX	Saab 93 165 147
DSIH 6p805 (Geely, Ssangyong, Mahindra 6sp)	Volvo 6 speed MY 2011-2013 (P/N 31256774 oder 31256675)
Hyundai NWS-9638	VW G 052 540, G 055 005, G 055 162
Hyundai/Kia SP-IV, SPH-IV, SP-IV RR	ZF TE-ML 13
JASO 1-A-LV	ZF 6 Speed (S671 090 255)
Mitsubishi ATF-J3, ATF-PA	

Richtwerte:

ATF XMB 17	Einheit	Kennwert	Methode
Dichte bei 15°C	kg/m ³	850	DIN 51 757
Farbe		blank	Visuell
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	30,4	DIN 51 562
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	6,2	DIN 51 562
Viskositätsindex		162	DIN ISO 2909
Pourpoint	°C	-45	DIN ISO 2592
Flammpunkt	°C	>190	DIN ISO 3016

Änderungen der technischen Daten vorbehalten. Bitte die Vorschriften der Maschinenhersteller beachten. Weitere Informationen entnehmen Sie bitte dem Sicherheitsdatenblatt.

Hengst SE

Nienkamp 55-85
48147 Münster
Germany
Tel.: +49 251 20202-0

