10W-40 E6 HD

Produktbeschreibung und -eigenschaften:

10W-40 E6 HD ist ein Hochleistungsmotorenöl, das den hoch-komplexen tribologischen Anforderungen der EURO 5- und -6- Nutzfahrzeugmotoren-Generation in hervorragender Weise gerecht wird

10W-40 E6 HD garantiert Spitzen-Performance in den Qualitätskriterien Verschleißschutz und Reibungsreduzierung, Detergent-Dispersant-Wirkung, Korrosionsschutz,

Viskositäts-Temperatur-Verhalten, thermische Oxidationsstabilität, geringe Verdampfungsneigung, gute Elastomerverträglichkeit und minimale Umweltbelastung. Abgasbehandlungssysteme (Rußfilter).

10W-40 E6 HD sichert den EURO 5- und -6-Turbo-Dieselmotoren bei verlängerten Ölwechselintervallen beste Motorsauberkeit, sehr gutes Kaltstart- und Warmlaufverhalten, auch bei niedrigsten Temperaturen, hervorragende Alterungsstabilität mit sicherer Schmierung unter allen Betriebsbedingungen und Minderung des schmierstoffbedingten Schadstoffausstosses zu.

Spezifikationen / Empfehlungen:

ACEA E6 / E7 / E9
API CK-4
CAT ECF-3
Cummins CES 20086
DAF
DDC 93K222
Deutz DQC IV-18 LA
Jaso DH-2
Mack EO-S 4.5
Volvo VDS 4.5
MAN M 3477, M 3271-1
MB 228.51
MTU Typ 3.1
Renault Truck RXD ; RGD
Renault VI RLD-3
Scania LA
Volvo CNG

Richtwerte:

10W-40 E6 Pro HD	Einheit	Kennwert	Methode
Dichte bei 15°C	kg/m³	857	DIN 51 757
Viskosität bei 40°C	mm²/s	97	DIN 51 562
Viskosität bei 100°C	mm²/s	14,8	DIN 51 562
Viskositätsindex		160	DIN ISO 2909
Dynam. Viskos.bei -25°C	mPa.s	4680	ASTM D5293
Pourpoint	°C	-36	DIN ISO 3016
Flammpunkt	°C	234	DIN IS0 2592
TBN	mg KOH/g	11	DIN ISO 3771
Sulfatasche	mass.%	0,95	DIN 51 575
Schwefelgehalt	mass.%	0,28	
Phosphorgehalt	mass.%	0,08	

Änderungen der technischen Daten vorbehalten. Bitte die Vorschriften der Maschinenhersteller beachten. Weitere Informationen entnehmen Sie bitte dem Sicherheitsdatenblatt.

Hengst SE
Nienkamp 55-85
48147 Münster
Germany
Tel.: +49 251 20202-0

Made in Germany