5W-30 Pro

Produktbeschreibung und -eigenschaften:

5W-30 Pro ist speziell für die modernste Generation von Downsizing-Motoren entwickelt worden. Die besondere Kombination von Basisölen und Additiven hilft das sogenannte LSPI (low speed pre-ignition) deutlich zu verringern. Beim LSPI entzündet sich das Benzin-Luft-Gemisch in der Brennkammer von alleine noch bevor der Zündfunke entsteht. Das kann zu Motorklopfen und damit zu ernsten Motorschäden führen. Die Verschmutzung im Motorinneren spielt ebenso eine Rolle wie schlechte Kraftstoffqualität. Aufgrund der LSPI Problematik wurde diese Kombination an Basisöl und Additiven entwickelt und wird von Opel und General Motors für bestimmte Modelle vorgeschrieben.

5W-30 Pro ist das passende Motorenöl und erfüllt die neue und verschärfte General Motors Spezifikation **Dexos 1 Generation 3**.

Das Produkt ist ausschließlich für Benzin-Motoren entwickelt worden und ist **nicht** für Diesel-Motoren geeignet.

Spezifikationen / Empfehlungen:

API SP
ILSAC GF-6A
GM dexos1 Gen 3
GM 6094M/4718M
Opel OV 040 1547 - G30
Fiat 9.55535-CR1

Ford WSS-M2C929-A
Ford WSS-M2C946-A
Ford WSS-M2C946-B1
Ford WSS-M2C961-A
Daihatsu
Honda/Acura HTO-06

Hyundai
Kia
Isuzu
Lexus
Mazda
Nissan

Subaru
Suzuki
Toyota

Richtwerte:

5W-30 Pro	Einheit	Kennwert	Methode
Dichte bei 15°C	kg/m³	848	DIN 51 757
Viskosität bei 40°C	mm²/s	60,9	DIN 51 562
Viskosität bei 100°C	mm²/s	10,9	DIN 51 562
Viskositätsindex		171	DIN ISO 2909
Dynam. Viskos.bei -35°C	mPa.s	5220	ASTM D5293
Pourpoint	°C	-45	DIN ISO 3016
Flammpunkt	°C	224	DIN IS0 2592
TBN	mg KOH/g	8	DIN ISO 3771

Änderungen der technischen Daten vorbehalten. Bitte die Vorschriften der Maschinenhersteller beachten. Weitere Informationen entnehmen Sie bitte dem Sicherheitsdatenblatt.

Hengst SE
Nienkamp 55-85
48147 Münster
Germany
Tel.: +49 251 20202-0

Made in Germany