



Neu im Sortiment

Saugrohrmodule für Pkw

OE-Qualität, auf die Profis bauen –
für zuverlässige Performance



purifying our planet

hengst.com

Hengst
FILTRATION

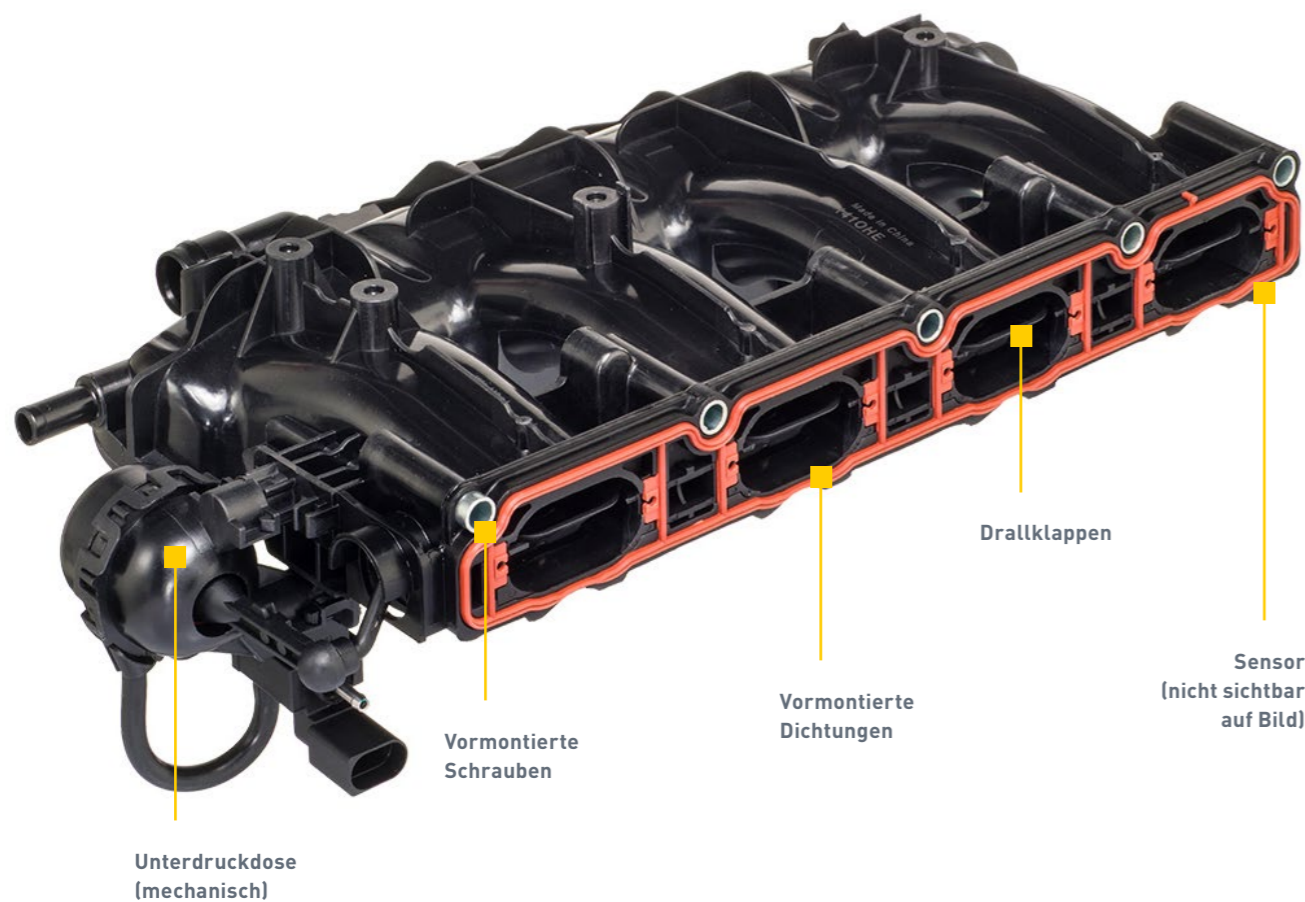
Was sind Saugrohrmodule?

Das Saugrohrmodul, auch Ansaugbrücke oder -krümmer genannt, ist ein zentrales Bauteil im Luftversorgungssystem des Motors. Es führt die vom Luftfilter gereinigte Verbrennungsluft gleichmäßig in die einzelnen Zylinder und sorgt so für eine stabile, kontrollierte Luftzufuhr. Diese präzise Luftverteilung ist entscheidend für eine saubere und effiziente Verbrennung, die wiederum Leistung, Kraftstoffverbrauch und Emissionen maßgeblich beeinflusst.

Damit dieser Prozess zuverlässig funktioniert, besteht das Saugrohrmodul aus einem komplexen System rohrartiger Leitungen und integrierter Funktionskomponenten. Moderne Ausführungen nutzen Drallklappen, um den Luftstrom an unterschiedliche Last- und Drehzahlbereiche

anzupassen und eine optimale Verwirbelung der Ansaugluft zu gewährleisten. Zusätzlich können Sensoren, Stellantriebe zur Drosselklappensteuerung oder Kühlwasserkanäle integriert sein, die eine konstante Temperaturführung und präzise Messdaten für das Motormanagement sicherstellen.

Ein weiterer wichtiger Bestandteil im Zusammenspiel mit dem Saugrohr ist die Abgasrückführung (AGR). Sie leitet einen Teil der sauerstoffarmen Abgase zurück in den Brennraum, um die Verbrennung zu kontrollieren und die Entstehung von Stickoxiden zu verringern. Das Saugrohrmodul bildet damit einen wesentlichen Knotenpunkt zwischen Ansaugluft, Drosselklappe und AGR-System – und trägt entscheidend zu einer emissionsarmen, verbrauchs-optimierten und langlebigen Motorfunktion bei.



Austausch Saugrohrmodul – Ursachen verstehen, Schäden vermeiden

Typische Symptome

- **Sichtbar unruhiger Motorlauf und Leistungsverlust:** Durch Falschlufte läuft die Verbrennung nicht gleichmäßig, was sich in Ruckeln oder verminderter Leistung bemerkbar macht.
- **Erhöhter Kraftstoffverbrauch:** Stimmt das Luft-Kraftstoff-Gemisch nicht mehr, muss für die gewünschte Leistung mehr Gas gegeben werden.
- **Aufleuchten der Motorkontrollleuchte:** Sensorfehler, defekte Klappen, Luftleckagen oder Undichtigkeiten werden vom Steuergerät erkannt und als Fehlercode im Kombiinstrument angezeigt.
- **Zischende oder pfeifende Geräusche:** Undichtigkeiten im Saugrohr erzeugen hörbare Unterdruckgeräusche, die besonders beim Beschleunigen auftreten.

Häufige Ursachen

- **Defekte oder verkockte Drallklappen:** Ablagerungen blockieren die Klappenmechanik, sodass sie nicht mehr korrekt steuern kann.
- **Rückführung von Abgaspartikeln (Ruß) durch die AGR-Leitung:** Rußpartikel gelangen über das AGR-System in das Saugrohr und setzen sich dort ab, was zu Verkokung oder Verstopfung führen kann.
- **Fehlerhafte Stellmotoren oder Sensoren:** Elektrische Defekte beeinträchtigen die Luftführung im Saugrohr, da die Klappen nicht mehr korrekt betätigt werden.
- **Poröse oder beschädigte Dichtungen:** Poröse oder beschädigte Ansaugkrümmerdichtungen lassen Falschlufte einströmen, was zu unregelmäßiger Verbrennung und Temperaturschwankungen führt.

- **Risse oder Materialschwächen im Kunststoffgehäuse:** Durch Spannungen, hohe Temperaturen, thermischen Stress oder mechanische Belastung (z. B. Vibrationen) kann das Modul reißen, was zu Lecks oder Unterdruckverlust führt.
- **Ein Defekt bleibt selten ohne Konsequenzen**
 - **Überlastung von Stellmotoren und Sensoren:** Blockierte Klappen erhöhen die mechanische Belastung und verursachen Folgeschäden an elektrischen Komponenten.
 - **Ungeordnete Verbrennung durch falsches Luft-Kraftstoff-Gemisch:** Eine fehlerhafte Gemischbildung führt zu unsauberer Verbrennung, was den Motor dauerhaft belastet und sowohl den Verschleiß als auch die Schadstoffemissionen erhöht. Schlechtere Abgaswerte führen im schlimmsten Fall bis hin zu einer nicht bestandenen TÜV-Prüfung.
 - **Erhöhtes Risiko eines schweren Motorschadens:** Wird ein defektes Saugrohrmodul ignoriert, können thermische und mechanische Folgeschäden bis hin zum Totalausfall entstehen.
 - **Schäden an Ventilen und Kolben durch Fehlzündungen:** Wenn die Gemischaufbereitung nicht stimmt, kann es zu Fehlzündungen kommen, die Bauteile im Brennraum stark belasten.

Ihr Zusatznutzen von Hengst

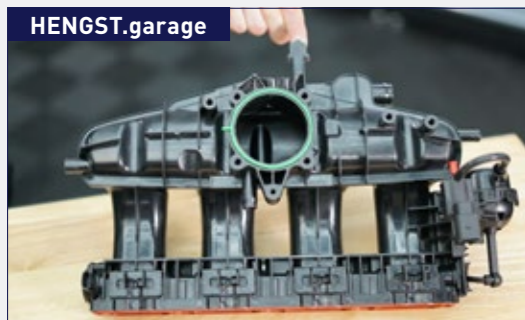
- **Alles aus einer Hand**
- **Zeit- und Kostenersparnis**
- **Breites Sortiment**
- **Langlebige Produkte**
- **Reparaturlösung vom Erstausrüster**

Ihr Vorteil mit Hengst im Sortiment

- Komplett und montagefertig:** Inklusive Montagematerial und vormontierten Dichtungen – reduziert Reklamationen und spart Werkstattzeit.
- Technologieführer im Spritzguss:** Eigene weltweite Fertigung mit Kunststoffspritzguss-Anlagen und ausgezeichnet mit dem ENGEL-Award für Kunststofftechnik.
- Geprüfte Technik aus Deutschland:** Auf unseren über 45 eigenen Prüfständen testen wir auf Dichtigkeit, Temperaturbeständigkeit, Materiallebensdauer und Passgenauigkeit.
- Qualität, die zählt:** Ein Wechsel des Saugrohrmoduls ist in der Regel nur ein- bis zweimal im Fahrzeugleben notwendig – wenn getauscht wird, dann nur mit unserer Erstausrüsterqualität.
- Folgeschäden vermeiden:** Komplettaustausch statt nur Dichtungswechsel verhindert Undichtigkeiten, Materialbruch und erneute Werkstattaufenthalte.
- Breite Fahrzeugabdeckung:** Mehr als 1.000 europäische Fahrzeugmodelle werden mit unserem Sortiment abgedeckt.
- Hohe Verfügbarkeit:** Unsere 98 prozentige Liefertermintreue sorgt für ein reibungsloses Tagesgeschäft.
- Effizienz im Teilegeschäft:** Unsere Komplettlösung mit nur einer Artikelnummer sorgt für schnelle und unkomplizierte Bestell- und Auftragsprozesse.



Die Qualitätskontrolle erfolgt auf speziell dafür eingerichteten Prüfständen.



Schauen Sie sich das YouTube Video in der HENGST.garage an. Dort stellt unser Team die neuen Saugrohrmodule vor.



Sortimentsübersicht der Hengst Saugrohrmodule

Auszug aus dem Sortiment

Hengst Type	GTIN Code	Fahrzeuganwendung	OE Nummer
H100L D1044	4030776097191	AUDI A4 B7 (8EC) AUDI A6 C6 (4F2) AUDI A8 D3 (4E2, 4E8) AUDI Q7 (4LB)	059129711CK
H101L D1045	4030776097207	AUDI A4 B7 (8ED) AUDI A4 B7 (8HE) AUDI A6 (4FH) VW TOUAREG (7LA, 7L6, 7L79)	059129712BQ
H102L D1046	4030776097214	AUDI A3 (8P1) AUDI A5 (8F7) SEAT LEON (1P1) SKODA OCTAVIA II (1Z3) VW PASSAT B6 (3C2)	03L129711AG
H103L D1047	4030776097221	AUDI A1 (8X1, 8XK) SEAT ALTEA (5P1) SKODA FABIA II (542) VOLKSWAGEN JETTA IV (162, 163, AV3, AV2)	03L129711AL

H100L D1044



H101L D1045



H102L D1046



Auszug aus dem Sortiment

Hengst Type	GTIN Code	Fahrzeuganwendung	OE Nummer
H104L D1048	4030776097238	AUDI A3 (8P7) AUDI Q3 (8UB, 8UG9) SEAT ALHAMBRA (710, 711) SKODA YETI (5L) VW GOLF VI (5K1)	06J133201BH
H105L D1049	4030776097245	AUDI A4 B8 (8K2) AUDI Q5 (8RB) SEAT ALTEA (5P1) SKODA SUPERB II (3T4) VW TIGUAN (5N_)	03L129711E
H106L D1050	4030776097252	AUDI A3 (8PA) SEAT ALTEA (5P1) SKODA OCTAVIA II (1Z5) VW PASSAT B7 (365)	06J198211D
H107L D1051	4030776097269	AUDI A5 (8T3) SEAT LEON (5F1) SKODA OCTAVIA III (5E3, NL3, NR3) VW GOLF VII (5G1, BQ1, BE1, BE2)	06L133201GA
H108L D1052	4030776097276	MERCEDES-BENZ C-CLASS (W203) MERCEDES-BENZ CLK (C209) MERCEDES-BENZ E-CLASS (W210)	A 611 090 13 37
H109L D1053	4030776097283	BMW 1 (E81) BMW 3 (E90) BMW X1 (E84)	11618507240
H110L D1054	4030776097290	MERCEDES-BENZ C-CLASS (S203) MERCEDES-BENZ E-CLASS (W211) MERCEDES-BENZ M-CLASS (W163)	A 612 090 03 37 A 612 090 10 37 A 612 090 19 37
H111L D1055	4030776097306	BMW 1 (F20) BMW 2 (F22, F87) BMW 3 (F34)	11617807991

Auszug aus dem Sortiment

Hengst Type	GTIN Code	Fahrzeuganwendung	OE Nummer
H112L D1056	4030776097375	BMW 3 (E90) BMW 5 (E60) BMW X3 (E83)	11617800585
H113L D1057	4030776097313	AUDI A3 (8P1) SEAT LEON (1P1) VW PASSAT B6 (3C2)	03G129711AS
H114L D1058	4030776097320	MERCEDES-BENZ SPRINTER (B906) MERCEDES-BENZ V-CLASS (W447) MERCEDES-BENZ VITO (W447)	6510905737
H115L D1059	4030776097900	BMW 1 (E87) BMW 3 (E90) BMW 5 (E60) BMW X1 (E84)	11618507239
H116L D1060	4030776097337	CITRÖEN C3 (FC_, FN_) CITRÖEN C4 I (LC_) PEUGEOT 307 SW (3H) PEUGEOT 308 I (4A_, 4C_)	0361.N3
H117L D1061	4030776097344	OPEL AGILA A (H08) OPEL CORSA D (S07) MERIVA A (X03)	55207034
H118L D1062	4030776097351	OPEL ASTRA J (P10) OPEL INSIGNIA A (G09) OPEL ZAFIRA C (P10)	16 84 882 480 55 566 258 55 571 993

H104L D1048

H105L D1049

H108L D1052

H111L D1055

H114L D1058

H115L D1059

H116L D1060



purifying our planet

Alle Angaben ohne Gewähr.
Die dargestellte Tabelle zeigt einen Ausschnitt unseres stetig wachsenden Sortiments. Für genauere Informationen zu den oben genannten Fahrzeugzuordnungen sowie weiteren Fahrzeuganwendungen besuchen Sie unseren Online-Katalog: catalog.hengst.com

OE INSIDE



Hengst
AUTOMOTIVE



Built on OE. Made for the Aftermarket.

Seit 1958 steht Hengst für Erstausrüsterqualität, technische Präzision und partnerschaftliches Handeln. Mit OE inside bringen wir diese Stärken in den Aftermarket – mit bewährten Standards, hoher Warenverfügbarkeit auf vier Kontinenten und einem breiten Portfolio für alle wichtigen Anwendungen. Für Händler heißt das: verlässliche Sortimente, schnelle, digitale Abläufe und volle Versorgungssicherheit. Für Werkstätten: Teile, die funktionieren, Qualität, die überzeugt, und Services, auf die man sich verlassen kann.



Hengst SE

Nienkamp 55-85 | 48147 Münster
+49 251 20202-0 | aftermarket@hengst.com
hengst.com    

Hengst
FILTRATION