



Ölfiltration

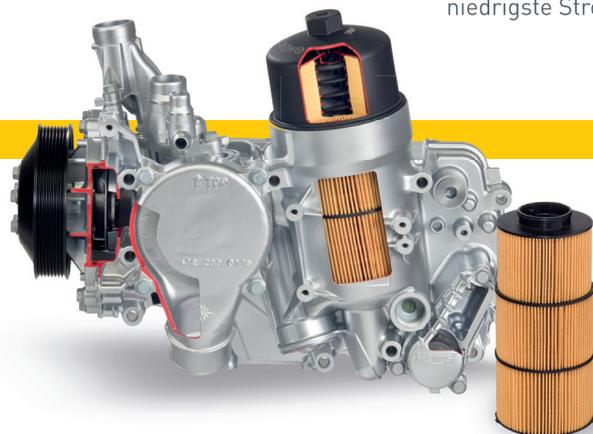
Funktionsintegration auf engem Raum: Öl-Kühlmittelmodul für die HDEP Motorengeneration von Daimler

Umfassende Funktionen bei kompakten Außenmaßen: Diese Vorteile kennzeichnen das Öl-Kühlmittelmodul für die aktuelle, weltweit genutzte Generation der HDEP-Motoren (Heavy Duty Engine Platform) der Daimler Truck Group. In enger Partnerschaft mit dem Nutzfahrzeughersteller hat Hengst Filtration das Modul konzipiert, entwickelt und zur Serienreife geführt.

Das HDEP-Öl-Kühlmittelmodul wird bei Mercedes-Benz, Freightliner, Western Star, EvoBus und Fuso in die Euro 6-Motorenbaureihen OM 471 und OM 473 eingesetzt. Neuartige Anordnungskonzepte ermöglichen bei platz- und gewichtsparenden Außenmaßen die Integration einer Vielzahl von Funktionen – mit dem Ziel, den aktuellen und künftigen Emissionsgrenzwerten für Nutzfahrzeuge gerecht zu werden und

zugleich eine hohe Wirtschaftlichkeit und Effizienz sicherzustellen.

Durch eine Inhouse-Fertigung auf höchstem technologischen Niveau können die wesentlichen Komponenten wie zum Beispiel das Aluminium-Druckguss-Gehäuse, die Teile aus Kunststoff-Spritzguss sowie der integrierte Ölfiltereinsatz komplett von Hengst eigengefertigt werden. Auf der Motorölseite befindet sich der umweltfreundliche Energetic®-Ölfiltereinsatz E523H D373 und ein Steuerglied, welches das Öl bedarfsorientiert dem Wärmetauscher beziehungsweise direkt dem Filtrationsprozess zuführt. Ebenso sind als integrierte Schnittstellen das Motoröl-Erstbefüllungsventil, Motoröl-Nachfüllstutzen und Temperatursensor zu nennen. Mit kurzen, gegossenen Verbindungskanälen und dank einer intelligenten Schaltung der Steuerventile werden niedrigste Strömungswiderstände erreicht.



purifying our planet