



Dieselfiltration für Nutzfahrzeuge auf einem neuen Niveau.

Basierend auf dem Blue.maxx-Baukasten-System zur Dieselfiltration hat Hengst für seinen Kunden MAN Truck & Bus mit dem Kraftstoff-Service-Center (KSC) eine individuell auf seine Anforderungen zugeschnittene Lösung entwickelt.

Beim „neuen“ KSC handelt es sich um ein fünfstufiges Filtrationssystem mit Wasserabscheidung über das gesamte Serviceintervall. Die einzelnen Stufen sind optimal aufeinander abgestimmt und in einem Vor- und einem Hauptfilter angeordnet. Die Besonderheit bei diesem individuell applizierten System ist das verbaute Mischventil. Bei kalten Temperaturen (Winterbetrieb) wird der erwärmte Dieselerücklauf aus dem Common-Rail-System mit dem kalten Diesel aus dem Kraftstofftank vermischt. Dadurch kann das Verblocken des Filtereinsatzes durch Paraffinkristalle vermieden werden. Auch die kritische Übergangszeit der Umstellung von Sommer- auf Winterdiesel kann damit abgesichert werden. Die elektrische Heizung im Vorfilter kann somit für den Normaleinsatz vollständig entfallen. Das KSC wird erstmalig in der neuen Motorbaureihe D15 von MAN zum Einsatz kommen. Der neue D15-Motor für TGS und TGX nach dem Euro 6d-Standard kommt mit kompakten neun Litern Hubraum daher.



Aftermarket Filter E464KP02 D418



purifying our planet