

**MADE IN  
GERMANY**

**Bestseller Programm**

**Ihr Motor  
verdient  
das Beste.**

**Premium Schmierstoffe  
für höchste Ansprüche.**

**purifying our planet**



[hengst.com/schmierstoffe](http://hengst.com/schmierstoffe)

**Hengst**  
FILTRATION

# Hier ist mehr für Sie drin. 5 gute Gründe für Hengst Öl.

## 1. Premiumqualität

Innovative Schmierstoff- und Motoröllösungen für mehr Leistung und Wirtschaftlichkeit. Als langjähriger Entwicklungspartner der Industrie verstehen wir die Welt des Fluidmanagements. Dieses Wissen ist die Basis für unsere hochwertigen Produkte.

## 2. Umfassendes Sortiment

Mit rund 3.500 Produkten sowie hochwertigen Schmier- und Kühlmitteln deckt unser Portfolio alle Anforderungen der Erstausrüstung ab. Und unser Sortiment wächst stetig – auch in Bereichen außerhalb der Filtration.

## 3. Persönlicher Service

Ihr Ansprechpartner hat immer ein offenes Ohr für Sie und kümmert sich direkt um Ihre Wünsche. Wir legen großen Wert auf Kundennähe und möchten, dass Sie sich bei uns gut aufgehoben fühlen.

## 4. Schnelle Logistik

Wir liefern, was Sie brauchen. Schnell und zuverlässig dank unserer leistungsstarken Logistik. Und das auch in kleinen Mengen.

## 5. Partnerschaftliche Vermarktung

Mit unseren Partnern arbeiten wir langfristig und erfolgreich zusammen und unterstützen sie bei der Vermarktung unserer Produkte.



Hier geht's  
direkt zur  
**HENGST.garage**



# Wofür sind Schmierstoffe gut?

Öle und Schmierstoffe übernehmen im Fahrzeug zahlreiche Funktionen, um die sichere Funktionsweise und Lebensdauer des Antriebs sicherzustellen. Sie reduzieren nicht nur die Reibung zwischen mechanischen Bauteilen, sondern tragen ebenso zu einer effizienteren Kühlung und einem verbesserten Korrosionsschutz bei. Sie dienen der Abdichtung sowie der Reinigung, indem sie störende Partikel binden und somit den Verschleiß in Motoren und Getrieben reduzieren. Anwender sollten daher hohen Wert auf die Nutzung hochwertiger, normgerechter und geeigneter Öle legen.

Zulassungen für den jeweiligen Nutzungszweck sorgen dabei für Klarheit und Orientierung, zusätzlich sind die Qualitätskriterien von ACEA (Europäischer Verband der Automobilhersteller) und API (American-Petroleum-Institute) zu beachten.

Von Relevanz sind ebenso die Vorgaben der EURO Normen, welche die Emissionswerte für kraftstoffbetriebene Motoren bestimmen. So kann beispielsweise ein Motoröl, das für die EURO3-Norm entwickelt wurde, nicht für EURO6-Motoren verwendet werden. Die Verwendung von falschen oder minderwertigen Ölen kann zu Motorschäden führen.

## Nachhaltige Schmierstoffe

Das nachhaltige Öl Blue.balance von Hengst basiert auf einer Kombination aus hochwertigen regenerierten Basisölen und Additiven. Diese spezielle Mischung bietet nicht nur hervorragende Leistung und Schutz für den Motor, sondern trägt auch erheblich zur Reduzierung der Umweltbelastung bei. Im Vergleich zu Basisölen aus Primärproduktion verursachen regenerierte



### Info

#### Qualitätsöle von Hengst

Motorenöle, Getriebeöle und Kühlmittel von Hengst entsprechen den hohen Qualitätsstandards der Erstausrüstung. Die Produkte werden zu 100 Prozent aus hochwertigen Grundölen und Additiven hergestellt. Somit handelt es sich um Qualitätsprodukte, welche die Ölversorgung von Motoren unter allen Betriebsbedingungen sicherstellen.

Basisöle nur etwa 35 % der CO<sub>2</sub>-Emissionen und sind damit eine umweltfreundlichere Alternative. Und das „Made in Germany“.

**Blue·balance**

# Premium Schmierstoffe für höchste Ansprüche.

## Motorenöle für PKW

Typenbezeichnung	Spezifikation	Artikelnr.	Liter
<b>0W-20 C5 Pro S</b>			
<p>0W-20 C5 Pro S ist ein vollsynthetisches Leichtlauföl für PKW-Otto- und Dieselmotoren. Seine spezielle Formulierung garantiert höchste thermische und mechanische Stabilität, ein hervorragendes Viskositätstemperaturverhalten und eine geringe Verdampfungsneigung. Das Leichtlaufverhalten der verwendeten synthetischen Basisöle sorgt in Verbindung mit modernsten reibungsvermindernden Additiven für eine spürbare Verringerung des Kraftstoffverbrauches und damit für den Schutz der Umwelt durch Reduzierung der Schadstoffemissionen.</p>	ACEA C5/C6	2013-800-000	1
	API SP/SP RC	2015-800-000	5
	VW 508.00, 509.00	2016-800-000	20
	FORD WSS-M2C956-A1	2018-800-000	208
	ILSAC GF-6A Porsche C20 VW TL 52577		
<b>5W-30 A5/B5 Pro</b>			
<p>5W-30 A5/B5 Pro ist ein modernes Leichtlaufmotorenöl mit hochentwickeltem Leistungsverhalten entsprechend den neuesten Anforderungen. Es bietet einen exzellenten Verschleißschutz und eine überdurchschnittliche Reinigungskraft. Es verlängert die Lebensdauer von Abgasnachbehandlungssystemen sowohl bei Diesel- als auch bei Benzinmotoren und trägt zu deren störungsfreier Funktion bei.</p>	ACEA C3	2020-800-000	1
	API SP	2022-800-000	5
	OV 040 1547 – D30 & G30	2023-800-000	20
	Porsche C30	2025-800-000	208
	VW 504.00, 507.00		
	BMW Longlife-04 MB 229.51, 229.52		
<b>5W-30 C3 Pro</b>			
<p>5W-30 C3 Pro ist ein Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl auf Basis der Synthese-Technologie. Es ist für den ganzjährigen Einsatz in PKW-Otto- und Dieselmotoren modernster Technologie geeignet, also auch für Dieselmotoren mit Pumpe/Düse-Einspritzsystem (PD).</p>	ACEA C3	701-800-000	1
	API SN/CF	702-800-000	5
	VW 502.00, 505.00, 505.01	703-800-000	20
	MB 229.51, 229.52	704-800-000	208
	BMW Longlife-04 GM dexos2 Renault RN 700, 710		
<b>5W-30 C3 Pro S</b>			
<p>5W-30 C3 Pro S ist ein modernes Leichtlaufmotorenöl mit hochentwickeltem Leistungsverhalten. Es bietet einen exzellenten Verschleißschutz und eine überdurchschnittliche Reinigungskraft. Es verlängert die Lebensdauer von Abgasnachbehandlungssystemen sowohl bei Diesel- als auch bei Benzinmotoren und trägt zu deren störungsfreier Funktion bei.</p>	ACEA C3	705-800-000	1
	VW 504.00, 507.00	706-800-000	5
	MB 229.31, 229.51, 229.52	707-800-000	20
	BMW Longlife-04	709-800-000	208
	Porsche C30		

## Motorenöle für PKW

Typenbezeichnung	Spezifikation	Artikelnr.	Liter
<b>5W-30 C4 Pro</b>			
5W-30 C4 Pro ist ein Höchstleistungs-Leichtlaufmotorenöl auf Basis der Synthese-Technologie, welches für PKWs mit Abgasnachbehandlungssystemen (Katalysator, Dieselpartikelfilter) konzipiert wurde.	ACEA C4	2068-800-000	1
	Renault RN 720	2070-800-000	5
	MB 226.51, MB 229.31, MB 229.51	2071-800-000	20
		2073-800-000	208
<b>5W-40 A3/B4 Pro S</b>			
5W-40 A3/B4 Pro S ist ein Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl, welches für Otto- und Dieselmotoren von PKWs konzipiert wurde und für moderne leistungsgesteigerte Einspritz- und Turbomotoren besonders geeignet ist. Es basiert auf hochwertigen Grundölen aus der Synthese-Technologie, die zusammen mit einer ausgewählten Additivkombination zu einer Produktqualität führen, die alle Anforderungen der modernen PKWs erfüllen und übertreffen.	ACEA A3/B4	710-800-000	1
	API SN/CF	711-800-000	5
	VW 502.00, 505.00	712-800-000	20
	MB 229.3, 226.5	714-800-000	208
	BMW Longlife-01		
	GM LL-B-025		
	Renault RN 700, 710		
	Fiat 9.55535-M2		
Porsche A40			
PSA B71 2296			
<b>5W-40 C3 Pro</b>			
5W-40 C3 Pro ist ein Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl der neuen „Low SAP“-Generation. Es wurde auf Basis der Synthese-Technologie entwickelt, und es ist für PKW-Motoren mit und ohne Abgasnachbehandlungssystemen (Katalysator, Dieselpartikelfilter) vorgesehen.	ACEA C3	716-800-000	1
	API SN/CF	717-800-000	5
	VW 505.00, 505.01	718-800-000	20
	MB 229.51 / 229.31	720-800-000	208
	BMW Longlife-04		
	Ford WSS-M2C-917-A		
	Renault RN 700, 710		
	GM dexos		
Porsche A40			
<b>10W-40 A3/B4 Pro</b>			
10W-40 A3/B4 Pro ist ein teilsynthetisches Leichtlaufmotorenöl für alle PKW-Otto- und Dieselmotoren. Es wird unter Verwendung hochwertiger synthetischer Komponenten und mineralischen Grundölen, kombiniert mit Additiven fortschrittlichster Technologie, hergestellt. Es ist auch unter erschwerten Betriebsbedingungen für den Einsatz in modernen PKW-Motoren mit und ohne Turbolader hervorragend geeignet.	ACEA A3/B4	721-800-000	1
	API SL/CF	722-800-000	5
	MB 229.1	723-800-000	20
	VW 501.01, 505.00		

## Motorenöle für NFZ

Typenbezeichnung	Spezifikation	Artikelnr.	Liter
<b>5W-30 E6 HD</b>			
<p>5W-30 E6 HD ist ein teilsynthetisches Hochleistungsmotorenöl, das den hochkomplexen tribologischen Anforderungen der EURO 5- und 6-Nutzfahrzeugmotoren-Generation in hervorragender Weise gerecht wird. Es unterschreitet die seit 2008 gesetzlich erlaubten Grenzwerte bezüglich Sulfatasche, Schwefel- und Phosphorgehalt (LowSAP's) und schafft somit jeweils eine der Grundlagen für das problemlose Funktionieren nachgeschalteter Abgasbehandlungssysteme (Rußfilter), wodurch die Erfüllung der EURO 5-Norm bei Dieselmotoren erst ermöglicht wird.</p>	ACEA E11/E8/E7	2030-800-000	20
	API CK-4	2032-800-000	208
	JASO DH-2		
	MB 228.51, 228.31		
	Volvo VDS-4.5, CNG		
	Renault VI RLD-3		
	Mack EOS-4.5		
	Deutz DQC IV-18 LA		
	MTU Type 3.1		
	MAN M 3775, 3677, 3477		
	Caterpillar ECF-3		
	Cummins CES 20086		
	Detroit Diesel DDC 93K222		
	Scania LDF-4		
<b>10W-40 E4 HD</b>			
<p>10W-40 E4 HD ist ein Hochleistungsmotorenöl, das mit Basisölen aus der modernsten Synthesetechnologie hergestellt wird. Es ist für jede Art von Dieselmotoren in Nutzfahrzeugen geeignet, insbesondere für alle EURO 4- und 5-Motoren.</p>	ACEA E4 / E7	2045-800-000	20
	API CI-4	2047-800-000	208
	Caterpillar ECF 1-a, ECF 2		
	Cummins CES 20076, 20077, 20078		
	Deutz DQC IV-10		
	Global DHD-1		
	MACK EO-M+		
	MAN M 3277, M 3377		
	MB 228.5		
	MTU Typ 3		
	Renault RXD, VI RLD-2		
	Volvo VDS-3		
<b>10W-40 E6 HD</b>			
<p>10W-40 E6 HD ist ein Hochleistungsmotorenöl, das den hochkomplexen tribologischen Anforderungen der EURO 5- und 6-Nutzfahrzeugmotoren-Generation in hervorragender Weise gerecht wird. Es garantiert Spitzen-Performance in den Qualitätskriterien Verschleißschutz und Reibungsreduzierung, Detergent-Dispersant-Wirkung, Korrosionsschutz, Viskositäts-Temperatur-Verhalten, thermische Oxidationsstabilität, geringe Verdampfungsneigung, gute Elastomerverträglichkeit und minimale Umweltbelastung. 10W-40 E6 HD sichert den EURO 5- und 6-Turbo-Dieselmotoren bei verlängerten Ölwechselintervallen beste Motorsauberkeit, sehr gutes Kaltstart- und Warmlaufverhalten, auch bei niedrigsten Temperaturen, hervorragende Alterungsstabilität mit sicherer Schmierung unter allen Betriebsbedingungen und Minderung des schmierstoffbedingten Schadstoffausstoßes zu.</p>	ACEA E6, E7	2052-800-000	20
	API CI-4	054-800-000	208
	MB 228.51		
	MAN M 3477/M 3271-1		
	MTU Typ 3.1		
	Volvo VDS-3		
	Cummins CES 20076/77		
	Renault VI RXD/RGD/RLD-2		
	Mack EO-N		
	DAF Long Drain		
	JASO DH-2		
	Deutz IV-10 LA		

## Motorenöle für NFZ

Typenbezeichnung	Spezifikation	Artikelnr.	Liter
<b>10W-40 E7 HD Pro</b>			
<p>10W-40 E7 HD Pro basiert auf mineralischen Grundölen und Hydrocrack-Syntheseöl. Zusammen mit einer besonderen Additivkombination stellt es ein Qualitätsprodukt dar, das den Anforderungen der modernen Motorengeneration bei Dieselmotoren, aber auch bei Ottomotoren gerecht wird. Es ist besonders geeignet für Motoren, die aufgrund ihrer hochentwickelten Bauweise, wie Abgasturbolader oder Magermixbetrieb, ganz spezielle Anforderungen an den Schmierstoff stellen.</p>	ACEA A3/B4, E7	2037-800-000	20
	API CI-4/SL MB 228.3 MAN M 3275 Volvo VDS-3 Renault VI RLD-2 MTU Type 2 Cummins CES 20077, 20078 Mack EO-N, Global DHD-1 Cat ECF-2/ECF-1-a Deutz III-10 Detroit Diesel 93K215 JASO DH-1	2038-800-000	208
<b>15W-40 E7 HD Pro</b>			
<p>15W-40 E7 HD Pro ist ein Höchstleistungsmotorenöl mit SHPD-Charakter, das dank seiner überragenden Additivtechnologie gleichermaßen den höchsten Anforderungen hochaufgeladener Dieselmotoren und leistungsoptimierter Ottomotoren gerecht wird. Es ist daher hervorragend für den Mixed Fleet-Betrieb geeignet.</p>	ACEA A3/B4, E7	2059-800-000	20
	API CI-4/SL Global DHD-1 CAT ECF-1a, ECF-2 MAN M 3275-1 MB 228.3, 229.1 MTU Typ 2 Renault VI RLD-2 Volvo VDS-3 Mack EO-N, EO-M plus Cummins CES 20076, 20077, 20078 Deutz III-10 Detroit Diesel 93K215 JASO DH-1 Allison C4	2060-800-000	208
<b>15W-40 E11 HD</b>			
<p>5W-40 E11 HD ist ein Höchstleistungsmotorenöl mit SHPD-Charakter, das dank seiner überragenden Additivtechnologie gleichermaßen den höchsten Anforderungen hochaufgeladener Dieselmotoren und leistungsoptimierter Ottomotoren gerecht wird. Es ist daher hervorragend für den Mixed Fleet-Betrieb geeignet.</p>	ACEA E7	2065-800-000	20
	API CI-4 / SL Caterpillar ECF-1a / ECF-2 Cummins CES 20077 / 20078 DDC 93K215 Global DHD-1 Volvo VDS-3 JASO DH-1 Mack EO-M Plus / EO-N MAN M 3275 MB 228.3 MTU Typ 2.0 Renault RLD1 / RLD2	2066-800-000	208

## Getriebeöle für PKW

Typenbezeichnung	Spezifikation	Artikelnr.	Liter
<b>75W-80 MTF GL4</b>			
75W-80 MTF GL4 wird aus hochwertigen Mineralölen und synthetischen Grundölen (PAO) hergestellt. In Kombination mit einem modernen Additiv-Paket wird ein Leistungsniveau erreicht.	API GL-4	2075-800-000	1
	MAN 341 Type Z-4	2077-800-000	5
	Volvo 97307	2078-800-000	20
	Eaton Extended Drain	2080-800-000	208
<b>80W-90 Hypoid GL5</b>			
80W-90 Hypoid GL5 ist ein hochlegiertes Öl, das speziell für die Schmierung von hochbelasteten Hypoidachsgetrieben mit großem Achsversatz sowie Verteiler-, -Zwischen- und Nebengetrieben in PKW und Arbeitsmaschinen, aber auch für nichtsynchronisierte Handschaltgetriebe entwickelt wurde.	API GL-5	2082-800-000	1
	MIL-L-2105D	2084-800-000	5
	MAN 342 Typ M2	2085-800-000	208
	ZF TE-ML 05A, 12E, 16B, 17B, 19B, 21A		
<b>85W-90 Hypoid GL5 LS</b>			
85W-90 Hypoid GL5 LS ist ein hochentwickeltes Spezial-Getriebeöl für Achsantriebe, die mit „Limited-Slip-Differentials“ ausgerüstet sind. Es erfüllt die Spezifikationen namhafter Hersteller und sorgt durch sein hohes Qualitätsniveau für optimale Betriebssicherheit und lange Lebensdauer der zu schmierenden Aggregate. Aufgrund seines erweiterten Temperatur-/Viskositätsbereiches ist es auch für den Einsatz bei niedrigen Temperaturen geeignet.	API GL-5	2101-800-000	1
	MAN 342 M1	2102-800-000	5
	MB 235.0	2103-800-000	20
	Volvo 97310 / 97311	2105-800-000	208
	MIL-L-2105 D ZF TE-ML 05C, 12C, 16E, 21C		
<b>ATF DCT</b>			
ATF DCT ist ein Hochleistungs-Automatik-Getriebeöl, das für die neueste Generation der Doppelkupplungsgetriebe entwickelt wurde.	VAG G-052-529, G-052-182	1873-800-000	1
	BMW 83222148578,	1894-800-000	5
	83222148579, 83220440214,		
	83222147477		
	Ford WSS-M2C-936-A		
	MB 236.21, 236.25		
	Mitsubishi MZ320065		
PSA 9734.S2			
Porsche 999.917.080.00			
Volvo 1161838, 1161839			
<b>ATF 8 Speed</b>			
ATF 8 Speed ist ein Hochleistungs-ATF für den Einsatz in den neuesten Mercedes-Benz 7-Gang-Automatik-Getrieben (NAG2FE+) ab 21.06.2010. Es basiert auf Grundölen aus der Synthese-Technologie und bietet ein überragendes Performance-Paket. Ein äußerst scherstabiler VI-Verbesserer in Verbindung mit modernen Verschleißschutzadditiven und darauf abgestimmten stabilen Reibungsvermittlern garantieren ein dauerhaft exzellentes weiches Schaltverhalten, herausragende Oxidationsstabilität und eine überlegene Reibwertkonstanz. Die abgesenkte Viskosität sorgt für maximale Kraftstoffersparnis.	VAG G-060-162	2090-800-000	1
	BMW 8322 2152426	2092-800-000	5
	Land Rover LR023288,	2093-800-000	208
	LR023289 ZF S671 090 310, 311, 312		

## Getriebeöle für PKW

Typenbezeichnung	Spezifikation	Artikelnr.	Liter
<b>ATF DEX III H</b>			
ATF Dex III H ist ein Automatik-Getriebeöl, welches aus Mineralölraffinat und Basisölen aus der Synthese-Technologie, sowie einer speziellen Wirkstoffkombination hergestellt wird.	Allison C4, TES-389	2086-800-000	1
	MAN 339 V1, 339 Z1	2088-800-000	5
	Volvo 97341	2089-800-000	208
	ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 09A, 09B, 11A, 11B, 14A, 17C		
	GM Dexron III G, III H, III F, II D, II E		
	Voith 55.6335		
	MB 236.1, 236.5, 236.6, 236.7, 236.9		
	CAT TO-2		
	Ford Mercon M2C138-CJ/166H		
<b>ATF DEX VI - RED</b>			
ATF DEX VI - RED ist ein niedrig viskoses Automatik-Getriebeöl, welches auf einer herausragenden Additivtechnologie basiert. Diese ist optimiert für Personenkraftwagen und leichte Nutzfahrzeuge.	Aisin Warner JWS 3309(T-IV)/3324(WS)/AW-1	1875-800-000	1
	Allison C3, C4, BMW 7045E, 8072B, LA2634, Mini	1897-800-000	5
	Cat TO-2, Chrysler Dodge		
	Mopar AS68RC/69RC (T-IV)		
	Chrysler ATF+2/+3/+4,		
	Fiat Type IV		
	Daihatsu ATF D-II/D-III SP		
	Ford Mercon LV, M2C138-CJ, 166-H, 922-A1, 924-A		
	GM Dexron VI/II/III/III-E/		
	III-G/III-H, TASA		
	Honda Acura DW-1/ATF-Z1 (except in CVT)		
	Hyundai/Kia SP-II/SP-III/		
	SP-IV/SP-IV M/SP-IV RR		
	Hyundai/Kia JWS		
	3314/9683, Isuzu ATF II/		
	III/SP		
	Jaguar ATF 3403 M115/JLM		
	20238/20292		
	JASO M315-2013 1A/		
	1A-LV/2A		
	Mazda ATF DII/M-III/M-V/		
	FZ/F-1/S-1/N-1/3317		
	MB 236.1, 2, 3, 236.5, 236.7, 236.8, 236.9, 236.41		
	Mitsubishi SK/SP-II/SP-III/		
	SP-IV/AW/J2/J3/ATF PA		
	Nissan Matic C/D/J/K/S		
	Porsche ATF 3403-M115, T-IV		
	Subaru ATF ATF/AW-1/5AT/		
	ATF HP		
	Suzuki ATF 3309, 3314, 3317, 2326, 2384K		
Toyota D-II/D-III/T-III/T IV/WS			
VAG G-052-025, 052-055, 052-162, 052-990, G-053-025, 055-025, 055-162, 055-540, 060-162			
Voith 55.6335.xx [G607]			
Volvo 97335, 97340, 1161540			
ZF 5HP 18FL, 19FL, 24A, 30, 4HP20, ML 05L, 09, 11A, 11B, 21L			

## Schmierstoffe für Werkstätten

Typenbezeichnung	Spezifikation	Artikelnr.	Liter
<b>AdBlue</b>			
AdBlue ist eine wässrige Harnstofflösung, die hilft, den Ausstoß von Stickoxiden bei Dieselmotoren zu reduzieren und somit die immer strengeren, gesetzlich vorgeschriebenen Abgasnormen zu erfüllen.	DIN 70070	2094-800-000	10
	ISO 22241-1	2095-800-000	200
		2096-800-000	1000

## Schmierstoffe für Industrien

Typenbezeichnung	Spezifikation	Artikelnr.	Liter
<b>HVLP-D 46</b>			
VLP-D 46 Hydrauliköle sind mineralölbasische, zink- und aschefreie Hochleistungsdruckflüssigkeiten mit sehr gutem Viskositätstemperaturverhalten. Sie sind reinigungsaktiv und in der Lage, eindringendes Wasser aufzunehmen. Ihr spezieller Korrosionsschutz und die eingearbeiteten EP-Wirkstoffe machen sie bezüglich der Schmiereigenschaften und des Schmutztragevermögens gegenüber konventionellen Hydraulikölen überlegen.	DIN 51524 / Teil 3	2097-800-000	20
		2098-800-000	60
		2099-800-000	208

## Nachhaltige Schmierstoffe

Typenbezeichnung	Spezifikation	Artikelnr.	Liter
<b>5W-40 A3/B4 Pro S Bb</b>			
<p>5W-40 A3/B4 Pro S Bb ist ein Hochleistungsleichtlauföl, welches für Otto- und Dieselmotoren von PKWs konzipiert wurde und für moderne leistungsgesteigerte Einspritz- und Turbomotoren besonders geeignet ist. Es basiert auf hochwertigen Grundölen aus der Synthese-Technologie, die zusammen mit einer ausgewählten Additivkombination zu einer Produktqualität führen, die alle Anforderungen der modernen PKWs erfüllen und übertreffen.</p>	<p>ACEA A3/B4 API SP BMW Longlife – 01 MB 226.5, 229.5 VW 502.00, 505.00 Porsche A 40 GM-LL-B-025 PSA B71 2296 Renault RN 0700 / 0710</p>	2114-800-000	1
<b>10W-40 A3/B4 Pro Bb</b>			
<p>10W-40 A3/B4 Pro Bb ist ein teilsynthetisches Leichtlaufmotorenöl für alle PKW-Otto- und Dieselmotoren. Es wird unter Verwendung hochwertiger synthetischer Komponenten und mineralischen Grundölen, kombiniert mit Additiven fortschrittlichster Technologie, hergestellt. Es ist auch unter erschwerten Betriebsbedingungen für den Einsatz in modernen PKW-Motoren mit und ohne Turbolader hervorragend geeignet.</p>	<p>ACEA A3-/ B4 VW 502.00, 505 00 MB 226.5, 229.5 API SN / CF PSA B71 2296 Porsche A 40 BMW Longlife - 01 Renault RN0700 und RN0710 Opel GM-LL-B-025</p>	2113-800-000	1
<b>15W-40 E7 HD Pro Bb</b>			
<p>5W-40 E7 HD Pro Bb ist ein Höchstleistungsmotorenöl mit SHPD-Charakter, das dank seiner überragenden Additivtechnologie gleichermaßen den höchsten Anforderungen hochaufgeladener Dieselmotoren und leistungsoptimierter Ottomotoren gerecht wird. Es ist daher hervorragend für den Mixed Fleet-Betrieb geeignet.</p>	<p>ACEA E7 JASO DH-1 Deutz DQC III-10 API CI-4 / SL Mack EO-M Plus / EO-N Caterpillar ECF-1a /ECF-2 MAN M 3275 Cummins CES 20077 / 20078 MB 228.3 DDC 93K215 MTU Typ 2.0 Global DHD-1 Renault RLD1 / RLD2 Volvo VDS-3</p>	2115-800-000	1

Sie haben weitere Fragen oder suchen die passenden Ersatzteile?

Eine E-Mail an [aftermarket@hengst.com](mailto:aftermarket@hengst.com) genügt – wir kontaktieren Sie gerne!

**purifying our planet**



Hier geht's direkt zum Online-Katalog



Hier geht's direkt zum Öl-Finder

### Hengst SE

Nienkamp 55-85 | 48147 Münster  
+49 251 20202-0 | [aftermarket@hengst.com](mailto:aftermarket@hengst.com)

[hengst.com/schmierstoffe](https://hengst.com/schmierstoffe)



**Hengst**  
FILTRATION